5.C1
57 b9

BILAN

DE

M. BAILLAIRGÉ,

Comme Architecte, Ingénieur, Arpenteur-Géomètre, durant les 21 ans, avant d'entrer au service de la Cité, ès-qualité d'Ingénieur des Ponts et Chaussées, ou de 1845 à 1866.

Puis — entre heures — de 1866 à 1899, mais non compris les Travaux Civiques relatés dans un rapport supplémentaire.

1510a

BILAN DE L'AUTEUR

Maître ès Arts,
Membre actif des Sociétés d'Arpenteurs-Géomètres—Architectes—Ingénieurs-Civils du Canada.
Membre-titulaire et lauréat de l'Académie des Palmiers, Paris.
Correspondant de l'Association Universelle (de France),
Membre-titulaire de la Société pour la Vulgarisation de l'Education en France,
Chevalier de l'ordre de Saint-Sauveur de Monte Reale, Italie,
Membre correspondant de la Société Ethnographique de la Gironde ; de l'Académie Christophe Colomb, de Marseille ; de la Société Nationale d'Encouragement au Bien, de Paris ; de la Societa Scientifica, Litteraria Artistica de Voltri, Italie,
Membre fondateur de la Société des Sauveteurs, de France,
Membre honoraire de l'Institut Protecteur de France,
Titulaire de la Société des Sciences, Lettres et Arts de Londres et de plusieurs autres sociétés savantes et littéraires.
Membre fondateur de l'Académie Royale des Arts—Canada.
Médaillé de l'Institut Confucius de Bordeaux,
Bi-lauréat de la Société d'Education et d'Instruction populaire,
Récipiendaire de treize médailles et de dix-sept diplômes d'honneur de France, Belgique, Italie, Russie, du Japon, du Brésil, du Canada et des Etats-Unis d'Amérique, etc., etc.
Membre fondateur de la Société Royale du Canada,
Membre titulaire de la Société Astronomique de France.

NA
749
B3A15
1899 S

B. Q. R.
NO. 1293

Bilan de M. Baillairgé, comme Architecte, Ingénieur, Arpenteur-Géomètre, etc., durant les 21 ans, avant d'entrer au service de la Cité, ès-qualité d'Ingénieur des Ponts et Chaussées, ou de 1845 à 1866.

Puis—entre heures—de 1866 à 1899, mais non compris les Travaux Civiques relatés dans un rapport supplémentaire.

---

a.—Après une éducation classique et technique au Séminaire de Québec—aujourd'hui l'Université Laval– étudia l'arpentage, l'architecture, le génie, sous feu T. Baillairgé —commença la pratique de ces spécialités en 1848.

b.—A l'âge de 17 ans —Une voiture à vapeur à 2 engins pour les chemins ordinaires, construite de ses propres mains aidé de F. Molt, fils de T. Molt, organiste de la Basilique de Québec, et du même âge.

N.-B.—Cette voiture qui a plusieurs fois fait le tour du Carouge, est allé à Montmorency et ailleurs, à fini par être empêchée de parcourir ainsi les voies publiques vu la crainte qu'inspirait aux chevaux la fumée sortant de son tuyau de chaudière. Elle a été vendue à un individu des Trois-Rivières qui en a utilisé le double engin pour la propulsion d'une voiture fluviatile.

c.—Membre, puis président pendant bien des années du Bureau d'Examinateurs d'Arpenteurs pour le Bas-Canada.

50991

d.—Durant plusieurs années Ingénieur-Hydrographe du Hâvre de Québec.

e.—Le pont sur la rivière St-Charles à St-Ambroise pour les Commissaires des Barrières d'alors.

f.—Le Calorifère à air chaud-illustré—23 pp. 1853 : grand nombre de ces calorifères posés par Z. Chartré à Québec et ailleurs en maisons, presbytères, villas, édifices publics, etc.

g.—Plans de concours pour la Douane de Québec Plans sur feuilles de 5 × 10 pieds et de 4 × 8 pieds, échelle de ⅛ de pouce au pied, d'un édifice classique (corinthien) de quelques 500 × 250 pieds à 3 étages et rez-de-chaussée pour Québec, (terrain des Jésuites et au-delà vers l'Ouest) dans le cas ou celle-ci aurait été choisie pour le siège futur du gouvernement Fédéral, embrassant tous les départements publics. Colonnades superbes. Coût détaillé probable de plus d'un million de piastres.

1. Arpentages, expertises et arbitrages : un grand nombre, trop long à détailler.

2. Foule de maisons d'habitation de par la ville.

3. De nombreux presbytères, sacristies, chapelles, villas, etc., etc., à Québec et ailleurs.

4. L'Université-Laval et le pensionnat.

5. L'Académie de Musique, rue St-Louis.

6. L'Hospice des Sœurs de Charité.

7. Nouvelle aile des Ursulines.

8. L'Eglise St-Jean-Baptiste, Québec, depuis incendiée et rebâtie par son élève M. Peachy.

9. L'Eglise de Beauport, depuis incendiée et rebâtie par M. Berlinguet.

10. L'Eglise des Sœurs de Charité.

11. L'Eglise du couvent du Bon Pasteur.

12. L'Eglise de Ste-Marie, Beauce, une des plus belles du pays.

13. L'Eglise de la rivière du Loup.

14. Les églises de Ste-Marguerite, l'Isle Verte, St-Laurent (l'intérieur), et plusieurs autres.

15. Le bloc Desbarats, imprimerie : aujourd'hui l'hôtel Clarendon, en face l'hôtel de ville et la cathédrale anglicane.

16. Plans pour l'hotel O'Neill, proposé sur le site du " Kent House " rues St-Louis et Haldimand.

17. Plans, devis, estimés, surveillance de magazins, hôtels, hangards, salles de lecture, écoles, manufactures, moulins etc., trop long à détailler.

18. Construction vers 1860 du magasin Bilodeau plus tard l'Institut Canadien de Québec : démoli en 1898 pour élargir la rue de la Fabrique.

19. Relevé du terrain, dessin et tracé du Cimetière Belmont, chemin Ste-Foye.

20. Relevé du terrain, dessin et tracé du Cimetière St-Charles, chemin de la Petite-Rivière.

21. Mausolée corinthien pour Wm. Venner au Cimetière St-Charles et une foule de monuments funèbres là et au cimetière Belmont, avec murs et grilles d'entourage.

22. Construction en 1860 du monument en bronze, sur piedestal en pierre, érigé à la mémoire des Braves de 1760, sur le chemin Ste-Foye. Contreforts angulaires surmontés de mortiers ; rangs d'obus dans les flutes au pied du fût de la colonne.

23. Construction de la nouvelle prison de 1859 à 61 sur le chemin St-Louis, Québec.

24. Deux ans à Ottawa comme architecte adjoint des Edifices Publics Parlementaires, et Départementaux à $4000 de salaire par année.

25. Couvent construit à Aylmer par M. B. pendant son séjour de 2 ans à Ottawa sur les travaux du gouvernement fédéral 1861-63.

26. Reconstruction de la Porte St-Jean commencée en

1866. L'ancienne porte n'ayant qu'une seule voie de 10 pieds de largeur — La nouvelle : deux portes de 10 pieds et deux poternes de 6 pieds. Cette dernière porte démolie en 1897 pour laisser la voie libre au trafic.

Ouvrages faits entre heures, de 1866 à 1899 en dehors de ses devoirs civiques.

1.—Construction de l'aqueduc de la municipalité de la paroisse de Québec—extension de celui de Québec, prise d'eau au Montplaisant, rue Simard.

2. Construction de l'aqueduc de l'Asile des aliénés de Beauport.

3. Rapports sur les aqueducs de Sherbrooke, de la Baie St-Paul, de la Malbaie, de Montmagny, de Limoilou, etc.

4. Expertise de l'aqueduc de Sherbrooke.

5. Calcul, rapport du pouvoir d'eau de la chute Montmorency à 7 milles en aval de Québec, d'où la force motrice opère les dynamos qui fournissent l'électricité pour l'éclairage de la ville et le pouvoir moteur dont dispose la compagnie.

6. Rapport sur le nouveau pont en acier proposé sur la rivière St-François à la rue King à Sherbrooke, pour voie simple et double du chemin de fer électrique.

7. Relevés, sondages, forages, plans et coupes pour Bassin de Radoub (Cale Sèche) alors proposé (1876) et Bassins Maritimes (Docks) dans l'estuaire de la rivière St-Charles—avec M. R Steckel, Ing. C., pour le compte du gouvernement Fédéral—la ville y intéressée, devant contribuer pour moitié au coût des explorations préliminaires.

8. Expertises : Treize cas divers d'expropriations pour embranchement St-Charles du chemin de fer Intercolonial à St-Joseph de Lévis, province de Québec.

9. Projet No. 5 des 68 projets soumis, du catalogue imprimé et illustré par " Industries, 358 Strand, London de 1890—

pour une tour Eiffel proposée pour la ville de Londres—hauteur 1600 pieds, diam. 280 pds.—poids 14,303 tonnes de fer, fonte, acier—coût estimé en détail à $925,516.00.

10. Rapport en 1879 au gouvernement Fédéral, sur le rocher dangereux au pied du bastion du Roi, citadelle de Québec : que si il tombe, il entrainera les bâtisses des deux côtés de la rue Champlain. Projet d'une dizaine de contreforts pour soutenir le roc alors non encore à l'état d'équilibre instable—Le gouvernement acheta les propriétés du côté du roc seulement, et comme M. B. l'avait prédit, le rocher tombant en septembre 1889, détruisit les maisons côté sud-est de la rue, tuant 53 personnes.

11. Mémoire illustré lu devant la Société des Ingénieurs du Canada et publié dans ses transactions sur la chute de la falaise au bastion du roi en 1889 —le tout réduit à un calcul mathématique—poids, pression hydraulique statique, exercée par les eaux de pluies accumulées dans l'espace vide en forme de segment de fuseau aplatie de 120 pieds de profond sur 300 de long et de 2 à 2½ pieds de largeur au centre et au haut : séparation des strates, causes déterminantes de l'éboulement.

12. Mur de soutenement rue Champlain proposé par M. B. pour arcbouter la falaise sous le bastion du Roi de Québec—de 300 pieds de long ; 40 de haut, 20 d'épaisseur en moyenne, et remplir endedans, laissant prendre au débris y chéant ou tombaut ou y jetés du haut du cap, leur pente naturelle de soit 1½ pour 1.

13. Mémoire publié dans les journaux techniques et autres, sur " L'effet, sur le rendement du St-Laurent, en aval de Niagara, du détournement proposé de 600,000 pieds cubes d'eau par minute du lac Michigan pour le prétendu canal de drainage de Chicago, mais en réalité pour un canal maritime entre les Grands Lacs et le Golfe du Mexique, par les rivières Des Moines, Illinois et Mississippi.

14 De deux en deux ans en moyenne : visites à Ottawa pour assister aux séances annuelles de la Société Royale du Canada—mémoires écrits pour et lus devant l'assistance.

15. De deux en deux ans, à Montréal, séances alternatives là et à Québec, de l'Association des Architectes, et de celle des Ingénieurs du Canada.

16. Voyage en Europe en 1874—étude des édifices publics et autres, chemins de fer et gares ; pavage, drainage, aqueducs, assainissement des grandes villes, Paris, Londres, etc.

17. Visites à diverses époques, aux différentes villes des Etats-Unis et du Canada, re, bâtisses publiques, nettoiement, assainissement, voirie, pavage, police, feu, finances, aqueducs, égoûts, tramways électriques et autres, etc., etc.

18.—Rapport en mai 1891 sur " La Pression, " statique qui a pu motiver l'explosion d'une chaudière à vapeur à la manufacture des lainages, rue Dorchester Québec, avec perte de plusieurs vies.

19.—Bibliographie de M. Baillairgé, 113 items : extraite du Bulletin de la Société Royale du Canada pour 1894, avec addenda jusqu'à ce jour mai 1899. Oct. 16 pp C. Darveau, Imp., Québec.

20. Bilan de M. Baillairgé comme Architecte, Ingénieur, Arpenteur-Géomètre, etc., durant les 21 ans, avant d'entrer au service de la cité comme Ingénieur des Ponts et Chaussées, ou de 1845 à 1866.

21. Puis—entre heures—de 1866 à 1899 mais non compris les travaux civiques relatés dans un rapport supplémentaire.

22. Bilan de M. Baillairgé comme Ingénieur des Ponts et Chaussées de la ville de Québec de 1866 à 1899. Travaux de voirie, arpentage, génie, architecture, technologie, travail de dessinateur, copiste, greffier, traducteur, secrétaire, etc.

23. Les $52,800 dû à M. Baillairgé par la ville pour ses heures additionnelles de travail : 12 à 14 au lieu de 7 durant le dernier tiers du siècle.

24. Plan, projet en 1880 d'un dîner monstre de 10,000 couverts sur la Terrasse Dufferin à l'occasion de l'anniversaire cinquantenaire de la Société St-Jean-Baptiste de Québec—Présidence de l'Echevin Rhéaume—Secrétariat de H.-J.-J.-B. Chouinard qui a écrit un mémorable volume à ce sujet.